



Sentier de découverte du Manival

Charriage et lave torrentielle : les différentes armes du Manival pour transporter des cailloux !



Vous êtes ici dans le chenal d'écoulement du Manival, dans une des rares parties de son lit qui n'est pas équipée de seuils de correction torrentielle. C'est une zone de transport des matériaux en perpétuelle remaniement : les variations de hauteur du fond de son lit peuvent aller couramment de 1 à 2 mètres... et parfois jusqu'à 3 à 4 mètres ! On dit qu'il respire... On peut observer, dans ce secteur, des dépôts de matériaux issus de phénomènes de charriage et de laves torrentielles.

Les laves torrentielles :

C'est le phénomène le plus à craindre dans le Manival ! Mélange boueux qui contient de 50 à 80% de matériaux, les laves torrentielles se déplacent par bouffées homogènes et ont une force destructrice énorme. Elles sont capables de transporter des blocs de plusieurs tonnes en quasi flottaison.

Le Charriage :

C'est le mode de transport solide le plus courant dans le Manival. Les matériaux transportés sont plus petits et roulent dans le fond du lit. Ils ne représentent que 20 à 30% de l'écoulement totale qui a un aspect plus liquide.



Juillet 2008



Septembre 2008

Les matériaux de charriage se déposent souvent par nappes à un endroit (photos de gauche) et sont repris à la crue suivante (photos de droite) pour être emmenés un peu plus bas. Et cela jusqu'à ce qu'ils arrivent dans la plage de dépôt.



Bourrelet d'une lave torrentielle. C'est une trace typique laissée sur les berges du torrent par ce type d'écoulement. Il faut imaginer le lit totalement rempli par la lave qui a donc débordé sur la gauche !



Vidéos :

