



# Journée Technique France Digues

Mardi 22 & Mercredi 23 Janvier 2019  
Valence (26)



## Géotechnique 4 Conduite de projet et points de vigilance

### Contexte

France Digues, en partenariat avec IRSTEA, poursuit l'organisation d'un cycle de journées techniques sur le thème de la Géotechnique. Après trois séances de plus en plus techniques, cette journée a pour objectif de prendre du recul pour permettre un meilleur dialogue entre maîtres d'ouvrages et prestataires en géotechnique. Il ne s'agit pas de former des géotechniciens, ni de fournir un cahier des charges type, mais de donner des éléments pour faire un bon CCTP et suivre des études et essais géotechniques. Ainsi, cette journée s'adresse autant aux gestionnaires de digues et professionnels du domaine, qu'aux bureaux d'études.

La matinée permettra de balayer les étapes et connaissances nécessaires pour lancer et suivre un marché géotechnique. Nous reviendrons ainsi sur la définition des études géotechniques et des essais, en rappelant dans quels cas ils sont pertinents. Puis les retours d'expérience mettront en lumière les points de vigilance à suivre lors de l'élaboration d'un tel projet, pour une meilleure adéquation à son contexte.

PARTENAIRE

Valence  
Romans  
AGGL

2, CHEMIN DES MARRONNIERS  
38 100 GRENOBLE | 04 76 48 81 05  
CONTACT@FRANCE-DIGUES.FR  
WWW.FRANCE-DIGUES.FR

FRANCE  
DIGUES

ASSOCIATION  
NATIONALE  
DES GESTIONNAIRES  
DE DIGUES

# PROGRAMME

Journée 1 : Mardi 22 Janvier 2019

9h00 ACCUEIL DES PARTICIPANTS

9h30 **Ouverture** – *Accueil de Valence Romans Agglo et introduction par France Dignes*

## RAPPEL DES BASES POUR MIEUX DIALOGUER AVEC LES PRESTATAIRES

9h40 **Démarche de projet géotechnique** – *Rémy TOURMENT, IRSTEA*

La démarche projet et la rédaction d'un cahier des charges pour un projet géotechnique ou de confortement de digue : quand faire appel à des prestations géotechniques, définir ses besoins, borner sa demande, connaître les acteurs et leurs rôles respectifs, repérer les points de vigilance, connaître les documents de référence.

10h20 **Etudes et essais géotechniques : plages de pertinence et gages de fiabilité** – *Christophe DELAUNAY, Société du Canal de Provence*

Recommandations CFBR et Norme NFP 94-500 : définition des études géotechniques (moyens et objectifs) à chaque phase du projet (faisabilité, AVP, projet, exécution des travaux).

Les différents types d'essais et leurs limites : quels outils pour connaître une digue ? Y intervenir ? Contrôler l'exécution de travaux ?

## VOS BESOINS EN GEOTECHNIQUE

11h20 **Analyse des besoins des participants** – *Rémy TOURMENT, IRSTEA*

Synthèse des besoins et difficultés exprimés via le questionnaire envoyé lors des inscriptions à la journée technique, tour de table.

## RETOURS D'EXPERIENCES : S'ADAPTER AUX REALITES DE TERRAIN

11h45 **Connaître son patrimoine** – *Elodie PERRICHON, Syndicat du Haut-Rhône (73) et Johan JANTZEN, Bureau d'études GEOS*

Le SHR a réalisé un diagnostic sur 12km de digues en remblais, béton et mixtes pour avoir des éléments de connaissance de ses digues anciennes. Petite structure pluridisciplinaire, l'accompagnement et la pédagogie du bureau d'étude agréé étaient primordiaux pour la compréhension des besoins et s'adapter aux premiers résultats de terrain, dans un cadre budgétaire contraint.

12h30 REPAS - BUFFET

14h **Marché global ou phasage ?** – *Julien DUMOUTIER et Stéphane MORENO, Valence Romans Agglo (26)*

Retour d'expérience au regard de deux projets, où géophysique et géotechnique ont été traités en un ou deux marchés distincts. Avantages et inconvénients. Place de l'AMO.

14h45 **Adapter le programme géotechnique au projet** – *Florian BERAIL, SMAVD (13)*

S'appuyant sur des compétences internes, le SMAVD a mis au point une organisation spécifique pour définir les besoins en géotechnique et suivre les marchés, voire en réaliser une partie en interne, afin de sécuriser les rendus, optimiser les coûts et s'adapter aux aléas de chantier.

15h30 **Géotechnique et torrentiel : de nécessaires ajustements** – *Franck COMPAGNON, SMIAGE (06)*

Avec de gros volumes de travaux et de nombreuses EDD à mener, le SMIAGE a mis en place un marché à bons de commande pour la géotechnique. Agréé OH et disposant des compétences en interne, le SMIAGE peut contrôler les modèles et hypothèses de calcul, notamment pour s'assurer de la bonne prise en compte des spécificités du caractère torrentiel de ses cours d'eau et de ses sols particuliers.

16h15 **Echanges avec la salle**

17h00 FIN DE JOURNEE

## PROGRAMME

Journée 2 : Mercredi 23 janvier 2019

Visite de terrain

Accompagnants :

- Service GEMAPI de Valence Romans AGGLO

9h00 RENDEZ-VOUS : ZAC DES COULEURES

➤ RDV au parking de CONFORAMA, dans la ZAC des Couleures (croisement RN7 et RN532). En BUS, 15 min du centre-ville : Ligne IC, direction ROMANS SUR ISERE, arrêt COULEURES.

9h30 Visite des ouvrages d'écrêtement de crue de la Savasse

Ouvrage de dérivation du cours d'eau en crue, champs d'inondation contrôlée et exutoire vers l'Isère.

12h30 REPAS – RESTAURANT

14h Visite d'une rupture de digue (nov. 2018) – selon avancement des travaux d'urgence

Digue située le long d'un cours d'eau perché. Secteur avec peu d'enjeux.

Visite du barrage des Couleures

Barrage en cours de régularisation et de classement – présenté en salle le 22/01/2019

16h00 FIN DE JOURNEE

➤ Les transports d'un point de visite à l'autre seront réalisés avec les véhicules des participants, complétés par les véhicules des accompagnants de Valence Romans AGGLO.

➤ Pour les personnes devant quitter la visite l'après-midi : une dépose en gare de Romans-Bourg de péage est possible après le repas, d'où vous pourrez rejoindre valence ville ou TGV en train ou bus (7 à 20 min).

➤ La visite se termine au la ZAC de Couleures, d'où le BUS IC part pour la gare TGV - 10 min.

## CARACTERISTIQUES

de la journée technique

Les 4 journées du cycle géotechnique :

- Journée 1 (2015) : Les bases de la géotechnique et définition des attentes.
- Journée 2 (2016) : Aspects théoriques sur essais et modèles de justification utilisant les essais.
- Journée 3 (2017) : Etude de cas concret : démarche de reconnaissances et essais, utilisation des résultats de ceux-ci en diagnostics et/ou conception.
- Journée 4 (2019) : Conduite d'un projet géotechnique et points de vigilance (définition des besoins, rédaction du cahier des charges, suivi de la prestation, ...).

**Public visé :** Gestionnaires de digues actuels et futurs, professionnels du domaine (ingénieurs, techniciens), bureaux d'études. Il n'est pas indispensable d'avoir participé aux journées précédentes du cycle, toutefois, les participants à ces journées seront prioritaires.

Tarifs :

	Adhérent	Non adhérent
<b>Journée technique</b> du 22/01/2019	Gratuit	100€ TTC
<b>Repas</b> du midi du 22/01/2019	16€ TTC	
<b>Journée de terrain</b> du 23/01/2019	Gratuit	
<b>Repas</b> du midi du 23/01/2019	18€ TTC	

Support technique et animation : IRSTEA - Rémy Tourment

Coordination et organisation logistique : France Dignes - Perrine Broust

Nous contacter/inscriptions : Perrine BROUST - 04 76 48 87 21 / 06 77 75 99 84 (lors des journées techniques) / [perrine.broust@france-dignes.fr](mailto:perrine.broust@france-dignes.fr)

## ACCEDER A LA MAISON DE LA VIE ASSOCIATIVE

Voir ANNEXE : plans des réseaux de transport en commun

**ADRESSE :** Maison de la Vie Associative (MVA) - Salle 1MVA  
74 route de Montélier  
26 200 VALENCE

Pour planifier un déplacement en transports en commun :

[http://www.citea.info/ri/?rub\\_code=4&noscript=0](http://www.citea.info/ri/?rub_code=4&noscript=0)

**En BUS : Arrêt CHURCHILL**

Depuis la gare Valence TGV (30 min) :

- **Ligne IC** direction VALENCE GARE ROUTIERE  
Descendre à BASSES CROZETTES
- **Ligne C1** direction VALENCE POLE BRIFFAUT  
Descendre à CHURCHILL

Depuis la gare de Valence ville (12 min) :

- **Ligne C1** direction VALENCE POLE BRIFFAUT  
Descendre à CHURCHILL

**En VOITURE :**

Voir plan ci-dessous

Stationnement au parking de la MVA

