

Étude de document

Transport de matières dangereuses



→ Fiche enseignante

✓ n° 7 : TP – Transport de produits chimiques

→ Fiche élève

✓ n° 5 : TP – Transport de matières dangereuses

Lis l'article et réponds aux questions suivantes

→ Poids lourd couché sur l'autoroute

L'ISLE-D'ABEAU - Il transportait près de trente tonnes de produits chimiques hautement dangereux.

Il était près de 13h50 lorsque le centre d'appel des sapeurs-pompiers de Bourgoin-Jaillieu a reçu un appel du peloton autoroutier de la Verpillière. Juste après l'Arche, en direction de Lyon, un poids lourd convoyant une citerne s'est couché sur la bande d'arrêt d'urgence. Rien de très grave, hormis le conducteur blessé au visage par des éclats de verre du pare-brise. Par contre, ce qu'il transporte à toutes les raisons d'inquiéter les quinze professionnels sur place. Du diisocyanate de toluène, à raison de 23 850 kilos dans un conteneur qui vient de Rhône Poulenc Pont-de-Claix. Ce produit doit impérativement être transporté chaud. Et réagit à l'eau quand elle est chaude. Au-delà de 135°C, le produit prend feu et dégage des vapeurs nitrées hautement toxiques. De plus, en cas de fuite, le produit attaque la dernière couche de la citerne, en aluminium, produisant alors de l'hydrogène, qui provoque l'explosion. La cellule d'intervention chimique, sur les lieux, est inquiète en raison d'une tâche sous le véhicule. Tous furent rassurés quand il fut constaté qu'il n'y avait aucune fuite sur la citerne? Constat confirmé par les professionnels de Rhône-Poulenc par la suite. La chance était du côté des intervenants : le produit, destiné à embarquer pour l'étranger par voie maritime, bénéficiait de toutes les obligations de sécurité supplémentaires que cela suppose et une citerne très renforcée, aux parois beaucoup plus épaisses et plus nombreuses que pour des transports uniquement terrestres. Aussi, à 16h30, les sapeurs-pompiers évacuaient l'autoroute, respectant ainsi la volonté de l'AREA de procéder au relevage du camion vers 20 heures. En effet, il avait fallu neutraliser l'autoroute entre Lyon, Grenoble et Chambéry pour effectuer l'opération en toute sécurité.

Questions

- ✓ quel est le produit chimique transporté ?.....
- ✓ d'où venait ce produit ?.....
- ✓ où allait ce produit ?.....
- ✓ quels sont les dangers de ce produit ?.....
- ✓ quels sont les protections utilisées ?.....

Si tu le peux

renseigne-toi à l'usine (ou sur documents) sur la fabrication et l'utilisation de ce produit.



→ Une citerne implose sur l'autoroute A 43

GRENAY - Un camion citerne qui transportait 22 tonnes de soude dessalée à 50% s'est arrêté sur le bord de l'autoroute, juste après le péage de Saint-Quentin-Fallavier, en direction de Lyon. Une cuve venait d'imploser et son chargement s'échappait de la citerne. Cet incident a provoqué d'importants bouchons dans le sens Grenoble-Lyon.

"J'ai vu dans mon rétroviseur de la vapeur d'eau qui s'échappait. J'ai tout de suite stoppé sur le bas-côté. Une camionnette s'est arrêtée juste devant moi. Le conducteur venait de prévenir les secours avec son portable et j'ai pu avertir mon entreprise."

Il était un peu plus de 11 h hier matin, lorsque le branle-bas de combat a été sonné. Les pompiers professionnels du centre de secours et d'incendie Nord-Isère étaient les premiers sur place avec un fourgon pompe-tonne, un fourgon d'appui contre les risques chimiques et surtout la cellule mobile d'intervention chimique. Car le camion, citerne dont la cuve était en aluminium, transportait de la lessive de soude. Et la réaction chimique en cours risquait de provoquer un incendie : des émanations d'hydrogène ont obligé les pompiers à ventiler régulièrement la citerne de longues heures durant. Le chauffeur expérimenté, dans la même société depuis 1985, régulièrement formé comme l'exige la législation, ne comprend pas ce qui a pu se passer. Pas plus que le responsable de la société chambérienne, sur place aussitôt. "De mémoire, j'ai souvenir d'un seul incident de ce type en 1980. Il ne peut s'agir que d'une erreur humaine dont nous porterons éventuellement la responsabilité".

A midi, une équipe technique de Rhône-Poulenc intervenait aux côtés des 25 pompiers. Cette fois, il s'agissait de s'équiper pour tenter de vidanger l'un des trois compartiments de la citerne, celui qui contenait la soude qui avait terminé de s'écouler. Heureusement le camion étant garé légèrement en contrebas, une partie de la cuve s'est déversée dans la tranchée destinée à récupérer les eaux de pluie. Les 130 m³ de terre polluée seront laissés en l'état, on les a simplement recouverts d'une couche de sable assez épaisse. Le maire de Grenay a pris cette décision dans la mesure où il n'y a pas de nappe phréatique à cet endroit.

L'incident a provoqué d'énormes bouchons toute la journée. L'autoroute, dans le sens Grenoble-Lyon, a été coupée et la circulation et dérivée par la R.N.6.

Dominique Bardet

Questions

- ✓ que transportait le camion-citerne ?.....
- ✓ en quel matériau était faite la citerne ?.....
- ✓ quels moyens de secours ont été mis en œuvre ?.....
- ✓ que veut dire "implose" ?.....
- ✓ quel est le gaz qui s'échappait ?.....