

Proposition de stage en géographie - Niveau M2

UMR LETG-Brest

Risques Maritimes dans les Caraïbes

Ce stage s'inscrit dans le cadre des travaux sur les impacts du transport maritime sur les socio-écosystèmes caribéens, menés au sein de l'Observatoire Hommes Milieux Littoral Caraïbe (OHM-LC), Les dispositifs OHM sont portés par le Labex DRIHM et visent à produire des données d'observation des trajectoires socio-écosystémiques selon des approches interdisciplinaires. L'UMR LETG contribue depuis 2017 aux travaux de l'OHM-LC, en portant une série de travaux sur les relations entre transport maritime et territoire. Ces travaux mobilisent notamment le concept de fréquentation sur la base des données massives, dites AIS, produites par le système d'identification automatique embarqué sur les navires. Ces données socles permettent d'interroger les interactions entre transport maritime et territoires, littoraux, côtier ou marin, selon différentes problématiques. Plusieurs publications témoignent d'ores et déjà de ces travaux : sur les interactions entre transport maritime et mammifères marins¹, sur les processus de maritimisation à l'œuvre dans les Petites Économies Insulaires (PEI)², sur l'intérêt d'observer les escales des navires dans la perspective de mettre en évidence des vulnérabilités côtières³

Selon le jeu de données 2019 jusqu'ici analysé, plus de 14.000 navires croisent dans l'espace caribéen. Rien d'étonnant donc à ce que la question du risque d'accident maritime soit un sujet particulièrement sensible dans la région. Non seulement la zone est marquée par des enjeux de biodiversité, mais son modèle économique, fondé pour beaucoup sur le tourisme, repose sur des aménités environnementales, littorales pour l'essentiel. Or la configuration géopolitique et géoéconomique de cet espace, "pulvérisé" entre de multiples États, aux moyens forts disparates, rend la gouvernance du risque maritime particulièrement complexe. Et son effectivité est très dépendante du niveau de développement de l'État côtier en charge de sa mise en œuvre.

Questionnements

Paradoxalement, si le risque maritime est ici un âpre sujet de négociation internationale, sa dimension géographique demeure peu analysée. Où se situent les principaux accidents et incidents maritimes dans la région ? Observe-t-on des logiques géographiques de ce point de vue ? Quels sont les espaces les plus exposés à ce risque ? Quels en sont les principaux facteurs ? Quelle est la répartition entre accident (collision, naufrage...) et incident (avarie, menace criminelle...) ? Existe-t-il des types de navires plus impliqués que d'autres ? Que nous dit ce risque maritime de la vulnérabilité des territoires côtiers ?

Le stage propose d'interroger le risque maritime tel qu'il s'établit dans l'espace caribéen depuis vingt-cinq ans. Il s'appuie sur l'analyse d'une base de données construite à partir de l'extraction des déclarations nationales recueillies par l'Organisation Maritime Internationale dans son catalogue *GISIS Marine Casualties and Incident*. Plus de 200 épisodes ont ainsi été recensés depuis les années 2000 dans la région. La structure des données s'articule autour d'une trentaine de variables, quantitatives et qualitatives, qui décrivent chaque épisode : navires impliqués, lieux concernés, État côtier concerné, nature de l'événement, gravité de l'épisode, type de dégâts occasionnés... un court paragraphe décrit les circonstances et les conséquences de chaque événement. C'est à l'analyse de ces données et à leur valorisation que le stage est dédié.

¹Madon, B., Le Guyader, D., Jung, J. L., De Montgolfier, B., Lopez, P. J., Foulquier, E., ... & Le Berre, I. (2022). Pairing AIS data and underwater topography to assess maritime traffic pressures on cetaceans: Case study in the Guadeloupean waters of the Agoa sanctuary. *Marine Policy*, 143, 105160. <https://doi-org.scd-proxy.univ-brest.fr/10.1016/j.marpol.2022.105160>

²Foulquier, E., Berre, I. L., Vergé-Dépré, C. R., Joncheray, L., & Iphar, C. (2023). La maritimisation des Petites Antilles, entre mondialisation et maritimité «ordinaire». *Études caribéennes*, (55). <https://doi-org.scd-proxy.univ-brest.fr/10.4000/etudescaribeennes.27513>

³Iphar C., Le Berre I., Foulquier E., Napoli A. (2024). Port Call Extraction from Vessel Location Data for Characterising Harbour Traffic, *Ocean Engineering*, (accepté)

Proposition de stage en géographie - Niveau M2

UMR LETG-Brest

Objectifs

Le stage proposé comporte les tâches suivantes :

- (1) Recherche bibliographique et état de l'art sur la question du risque maritime, en particulier dans l'espace caribéen ;
- 2) Exploration de la base de données et propositions typologiques ;
- 3) Entretiens à distance avec les organismes en charge de la sécurité maritime dans les Antilles françaises (CROSS et CSN Antilles Guyane),
- 4) Analyse statistique descriptive : ACP, Iconographie de corrélations (une formation peut être prévue)
- 5) Élaboration d'un catalogue cartographique (formation prévue) ;
- 6) Catalogage des résultats obtenus dans l'IDG Indigeo et dans le catalogue SO-DRIIHM du Labex DRIIHM (formation prévue).

Compétences mobilisées pendant le stage

Le stage se déroulera au laboratoire de géographie LETG-Brest, situé à l'Institut Universitaire Européen de la Mer, à Plouzané (Finistère). Il permettra de développer des compétences en termes de traitements statistiques et cartographiques, d'analyse et de réflexion typologiques. Il permettra également de se familiariser : i) avec la techniques de l'enquête par entretien ; ii) avec les instruments de gouvernance du risque maritime, en particulier dans l'espace caribéen ; iii) avec le catalogage de données géographiques.

Ce stage conviendra à un(e) étudiant(e) de M2, intéressé(e) par un approfondissement des connaissances sur le secteur du transport maritime et des enjeux associés en termes de gouvernance des environnements marins.

Période prévisionnelle: 1er mars- 31 Juillet 2024 (5 mois). Gratification au tarif en vigueur.

CV et Lettre de motivation à adresser **avant le 10 janvier 2024** à :

Eric Foulquier, Enseignant chercheur, UBO, UMR LETG-Brest

eric.foulquier@univ-brest.fr

