

# Infrastructures en territoire alpin : s'adapter aux effets du changement climatique



08 et 09 octobre 2025

Auditorium, Thermes de la Léchère, 309 chemin des marronniers - 73260 LA LECHERE

## Éléments de contexte :

Les **infrastructures de mobilité, d'énergie, de communication et d'alimentation en eau** sont indispensables au fonctionnement d'un territoire. En zone de montagne, elles sont particulièrement exposées aux **risques naturels**, ce qui fragilise leur fiabilité et leur pérennité. Le **changement climatique** accentue ces pressions en introduisant de **nouvelles conditions** de fonctionnement : température majorée, densité de neige modifiée, épisodes de pluies intenses et fréquents, etc. Ces phénomènes modifient la stabilité des sols et sollicitent davantage les ouvrages, qui, pour la plupart, n'ont pas été conçus en tenant compte de ces nouvelles contraintes.

## **Le territoire alpin présente plusieurs particularités face à ces constats :**

- 1- Certaines vallées dépendent entièrement de leurs voies accès et risquent l'enclavement ;
- 2- Les extrêmes de température et de pluviométrie y sont plus marqués ;
- 3- Les aléas induits par le changement climatique sont amplifiés en haute montagne : fonte accélérée des glaciers et du pergélisol, entraînant des effets en cascade dans les vallées (glissements de terrain, vidanges de lacs glaciaires, coulées de boue, chutes de blocs, ...).

## Objectif de la journée :

Il est important que les acteurs du territoire alpin, et plus largement du domaine des infrastructures, prennent en compte les nouvelles conditions imposées par le changement climatique dans la conception des ouvrages, leur maintenance et l'anticipation d'événements à venir.



En partenariat avec le :



Dans cette perspective, le programme privilégiera des échanges et des présentations autour de quatre thématiques principales : le changement climatique dans les Alpes, l'évolution des aléas et des cas de charges à considérer, la vulnérabilité des infrastructures face à ces aléas et les stratégies d'adaptation envisagées.

### Le programme prévisionnel :

#### **Journée du 08 Octobre 2025**

**9h-9h30** : Accueil Café

**9h30-9h40** : Mot d'accueil par le maire de la Léchère et introduction des trois partenaires du projet RESAlpes

**9h40-10h10** : Le changement climatique dans les Alpes, *Pascal Hagenmuller, Meteo France*

**10h10-11h40** : Evolution des aléas, nouveaux cas de charge à prendre en compte – Table ronde animée par François Nicot (Univ. Savoie Mont Blanc) et Florence Marchon (PARN) *en présence de Fabrice Rojat (CEREMA), Pascal Hagenmuller (Meteo France), Christophe Corona (CNRS), Gaël Lamberthod (SCE) et Antoine Blanc (service RTM)*

**11h40-12h10** : Mise en perspective d'une étude de la vulnérabilité des infrastructures de mobilité au changement climatique en région Sud, *Nathalie Bérenger, Cerema*

**12h10-13h40** : Pause Déjeuner

**13h40-14h10** : Les stratégies d'adaptation des infrastructures au changement climatique pour ENEDIS, *Christophe Reinert, ENEDIS*

**14h10-14h40** : Retour d'expérience de l'impact des crues de novembre 2023 et problématiques rencontrées sur les systèmes d'endiguement face au changement climatique, *Justine Pons et Pauline Boch, APTV*

**14h40-15h10** : Stratégie d'adaptation de SNCF Réseau, *Anthony Frison, SNCF*

**15h10-16h30** : Echanges et préfiguration d'un groupe de travail : besoins, objectifs de travail, informations pour la visite du lendemain



En partenariat avec le :



## Matinée du 09 Octobre 2025

La matinée du 9 octobre sera consacrée à la visite du site de Notre-Dame de Briançon. Elle permettra de mettre en perspective les échanges autour des crues de novembre 2023 sur le ruisseau de la Fougère et de l'Isère. Ce temps sera l'occasion de revenir en détail sur l'évènement avec le service RTM, de présenter les dégâts subis sur les infrastructures d'ENEDIS, de partager la réflexion menée avec l'APTV sur l'adaptation des infrastructures dans le cadre de la gestion du risque inondation, et d'évoquer les travaux ferroviaires menés par la SNCF.

Inscription gratuite mais obligatoire. Une inscription vous engage, des frais sont mis en place pour la tenue de cette journée. [Lien vers le formulaire d'inscription.](#)



Crédits photos : SDIS73 / APTV

### Le projet RESAlpes en quelques mots :

Le Pôle Alpin Risques Naturels (PARN), l'Institut des Risques Majeurs (IRMa) et le pôle de compétitivité infra2050 (infra2050) proposent une démarche collective de mise en réseau et d'animation interrégionale coordonnée pour accompagner ensemble les acteurs des territoires alpins dans leur montée en compétence et leur préparation à mieux gérer les risques et les crises liés aux aléas naturels, aujourd'hui comme demain, dans une démarche de gestion intégrée.

### Projets PO-FEDER Massif des Alpes IMAGINE-ALP, I-RISK-ALP, CAP-ALP.

Avec le soutien de



En partenariat avec le :

