

Laurence Cassagne, animatrice en prévention des risques majeurs et Tom, élève de 4^{ème} du collège Munch

Risques Infos n°12 - février 2001

Le bus Inforisques de l'Isère



L'objectif du bus Inforisques est d'informer et de sensibiliser les scolaires et les enseignants sur la problématique des risques majeurs en les amenant sur des sites à la fois naturels et industriels, sources de risques potentiels. Des spécialistes accompagnent les scolaires pour leur donner une explication claire sur les différents phénomènes traités et répondre à leurs questions.

Le 19 octobre 2000, des élèves des classes de 5^{ème} et 4^{ème} du collège Munch de Grenoble et des classes de 3^{ème} du collège Georges Pompidou de Claix (108 au total) ont participé à une sortie du bus Inforisques.

Tom, un élève d'une classe de 4^{ème} du collège Munch de Grenoble nous donne sa vision de cette journée dans le reportage photo ci-dessous.

Reportage :

Tom, élève de 4^{ème} au collège Munch à Grenoble, découvre les risques majeurs en Isère ...

Bonjour, je m'appelle Tom, j'ai 13 ans et je suis en quatrième. Le 19 octobre 2000, ma classe a participé à une sortie de découverte des risques majeurs, naturels et technologiques, qu'on peut rencontrer dans notre département. Il faut savoir que ces risques peuvent engendrer de graves conséquences pour la population.

C'est dans le but de prévenir en informant, sensibilisant et formant la population que l'Institut des Risques Majeurs a été créé. En effet, en cas de catastrophe, les conséquences "humaines" seraient minimisées si l'on connaissait les consignes de sécurité appropriées. Et ce, même si dans sa commune, le maire a mis en place un "Plan Communal de Prévention et de Secours", visant à la réussite des opérations de secours et à la mise en sécurité de la population.

Notre journée a débuté à 9h00 lorsque le "bus Inforisques" est venu nous chercher au collège; durant le trajet en direction de Montbonnot, nous avons regardé une vidéo sur le déluge qui a eu lieu en 1992 à Vaison-La-Romaine. Arrivés à destination, Liliane Besson, géologue, et François Giannoccaro, directeur de l'IRMa, nous ont décrit, à l'aide de diapositives, les phénomènes naturels suivants : les inondations et les crues torrentielles.

A 10h30, nous avons repris la route en direction du torrent du Manival situé sur la commune de Saint Ismier, afin de faire une reconnaissance visuelle de celui-ci. La marche d'une demi-heure environ nous a permis de découvrir les différentes installations "ralentissant" les crues torrentielles. La montée a été difficile mais cela fut quand même une belle balade. Ensuite, nous sommes repartis pour aller pique-niquer dans un parc de Saint-Nazaire les Eymes.

Voyons un exemple de risque naturel en Isère : L'INONDATION

Le bus Inforisques de l'Isère

Laurence Cassagne, animatrice en prévention des risques majeurs et Tom, élève de 4^{ème} du collège Munch
Risques Infos n°12 - février 2001

Définition :

Lorsque des pluies abondantes et durables surviennent, le débit du cours d'eau gonfle et cela peut entraîner des débordements. Les inondations peuvent provoquer dans certaines conditions des éboulements de talus, des chutes de blocs pierres-terre, ...



Conséquences : des pierres d'un volume plus ou moins important et de la terre tombent dans le cours d'eau en quantité souvent importante. La pluie et la pente du terrain font que le mélange terre-pierre-eau peut provoquer des laves torrentielles quand toutes les conditions sont réunies.

Pour se protéger de ces phénomènes, on fait dans le lit du ruisseau, des petits barrages en pierre ou en béton qui retiennent les matériaux, cela s'appelle des **contre-barrages**.

La plage de dépôts est immense afin de stocker les matériaux qui peuvent provoquer de nombreux dégâts.

Exemple de construction de protection et consignes à respecter :

Le vélodrome d'Eybens est une barrage de rétention qui protège la ville.

Il ne faut pas camper au bord d'un torrent.

En cas de crue, il faut se mettre à l'abri sur les hauteurs.

Après le repas, nous sommes allés visiter l'usine Atofina à Brignoud, où 180 personnes travaillent. Mme De Cesco, de la communication, nous a informé sur la nature des accidents qui pouvaient avoir lieu dans cette usine, car si les accidents sont rarissimes, certains produits fabriqués ou utilisés présentent des risques d'incendie ou d'explosion.

Puis, nous avons visité le site, guidé par Christophe Dufle, ingénieur sécurité et environnement.

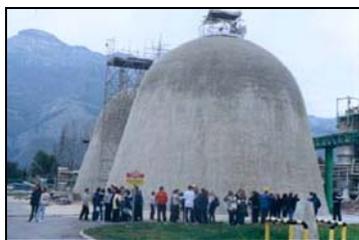
Voyons maintenant un exemple de risque technologique en Isère

Les accidents chimiques peuvent être mortels, et donc les usines chimiques essaient par tous les moyens de les éviter, de limiter les risques, de sécuriser au maximum les installations afin de protéger la population et l'environnement. L'équipe qui nous a accueillis à Atofina nous a rappelés que s'ils sont aux normes de sécurité, LE RISQUE NUL N'EXISTE PAS !

Mais il existe des moyens pour prévenir des accidents. Tout d'abord en indiquant que le produit utilisé est toxique, ou bien qu'il peut provoquer des incendies. Ainsi a-t-on l'obligation de faire attention.

Voici les différents risques associés à quelques produits dangereux présents dans cette usine :

- Chlorure de vinyle : explosion
- Chlorure de vinyle : incendie
- Trichlorure et oxychlorure de phosphore : risque toxique



En cas d'accident grave sur un site industriel, des consignes existent pour éviter au personnel et à la population voisine d'en subir les conséquences. Un signal est émis (sirène au son modulé) pour avertir les personnes qui pourront se protéger le plus vite possible. De nombreuses règles sont ainsi à connaître et à respecter :

il faut s'enfermer chez soi ou sur son lieu de travail, ne pas fumer et éviter toute flamme.

Vous pouvez contacter pour plus d'information les sites industriels, la préfecture de l'Isère, la DRIRE ou l'IRMa.

Après cette visite, nous avons repris la route du collège ! Et même si nous étions un peu fatigués et donc contents de rentrer chez nous, nous avons trouvé cette journée très intéressante car nous avons pu apprendre et comprendre ce que sont les risques majeurs et surtout comment les prévenir.

Le bus Inforisques de l'Isère

Laurence Cassagne, animatrice en prévention des risques majeurs et Tom, élève de 4^{ème} du collège Munch
Risques Infos n°12 - février 2001