

L'évolution des accidents TMD mortels en France au cours de la période 1992-2004

D'après la base ARIA du BARPI, informations extraites en janvier 2006
http://aria.ecologie.gouv.fr/barpi_1147.jsp

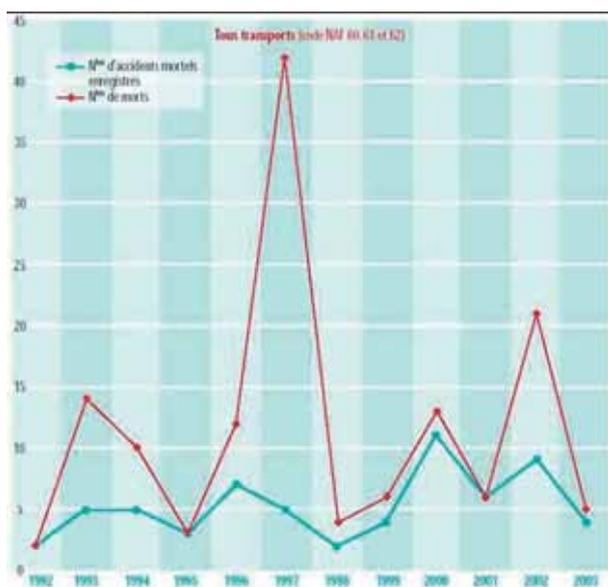
Les évolutions pour les seuls accidents recensés impliquant le transport de matières dangereuses par fer, route, pipe-line et voie fluviale ou maritime, sont les suivantes :

Selon les années, 2 à 11 accidents ont provoqué le décès de 2 à 42 personnes et globalement 138 victimes sur ces douze années.

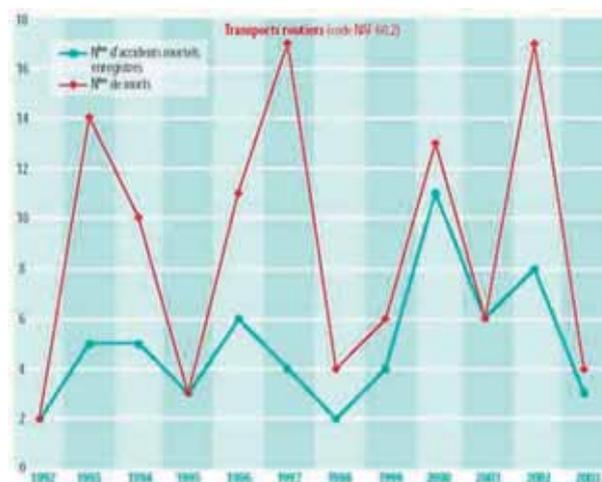
L'accident le plus grave recensé dans ARIA concerne un vraquier avec 25 hommes d'équipage, transportant notamment 114 t de carbure de calcium qui sombre le 17 février 1997 à 60 miles au large de Brest.

Hormis cet accident maritime, **le transport de matières dangereuses par route est le plus concerné.**

2 à 11 accidents ont provoqué, selon les années, le décès de 2 à 17 personnes et, globalement, 107 victimes sur ces douze années. ■



Evolution des accidents TMD



Evolution des accidents TMD par route

NOTA :

Il convient de préciser que les morts à déplorer dans les accidents de transport recensés dans ARIA sont, dans plus de 80 % des cas, des victimes consécutives aux traumatismes occasionnés par les collisions ou renversements de véhicules, sans mise en cause directe de la matière dangereuse transportée.

La base de données ARIA ne recense que les accidents les plus significatifs impliquant un transport de matières dangereuses. D'autres bases de données spécifiques et plus complètes répertorient ces événements ; notamment celles exploitées par la mission "Transport de matières dangereuses" du ministère

chargé de l'équipement, des transports et du logement pour les accidents impliquant la route et le fer.

Selon une synthèse plus générale publiée par la Sécurité Routière, le bilan des accidents mortels en 2003 est de "5 731 tués à 6 jours, soit 6 058 tués à 30 jours".